Zeichenerklärung

geplanter Straßenbau

- Fahrbahn, Wiederherstellung, Angleichung an den Bestand Asphaltbefestigung
- Fahrbahn Asphaltbefestigung
- Fahrbahn Pflasterbefestigung
- Pflasterstreifen /-rinne Pflaster in Beton
- Stellfläche Pflasterbefestigung
- Gehweg / Nebenflächen Pflasterbefestigung
- Wiederherstellung, Angleichung an den Bestand
- Bankett Oberbodenandeckung
- Grünfläche / Angleichung Oberbodenandeckung

geplante Borde, Einfassungen, etc.

- Betonbord als Hochbord DIN EN 1340, H 15/30 - Auftrittshöhe 10 cm
- Betonbord als Tiefbord DIN EN 1340, T 10/25 - Auftrittshöhe 0 cm
- Naturbord als Absenker / Übergangsstein
- Natursteinbord als Hochbord DIN EN 1343, Breite 15 cm - Auftrittshöhe 15 cm
- Natursteinbord als Hochbord DIN EN 1343, Breite 15 cm - Auftrittshöhe 10 cm
- Natursteinbord als "Rundbord" DIN EN 1343, Breite 15 cm - Auftrittshöhe 2..3 cm
- Natursteinbord als Tiefbord DIN EN 1343, Breite 10 cm - Auftrittshöhe 0 cm
- Winkelelemente

sonstige Angaben

Hk=-1500.000m
T = 7.124m
f = -0.017m
0.650% 31.005m
-0.300% 76.500m
TS=48.080m 0+043.000

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (-) und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)strecke und Halbmesser, sowie Station und Höhe Tangentenschnittpunkt

- 0+045.624 Hochpunkt mit Stationsangabe
- 0+123.875 Tiefpunkt mit Stationsangabe
- Querneigung
- Baumfällung / Stubben roden
- geplanter Baumstandort

Ausstattung

- geplante Überdachung Fahrgastunterstand bzw. Fahrradunterstand
- geplanter Leuchtenstandort
- Infotafel
- Seniorenbank
- Jugendbank
- Papierkorb
- geplante Einfriedung mit Toranlage (Schiebetor)

geplante Medien

- Straßenablauf mit Anschlußleitung
- Dimension / Material (DN 400 Beton)
- Regenwasserkanal mit Kontrollschacht
- Haltungslänge / Gefälle (60,03 m - 0,58 %)

Hinweise / Anmerkungen:
Die Stationierung des geplanten Regenwasserkanals ist mit Bezug auf die geplante Straßenachse eingetragen !

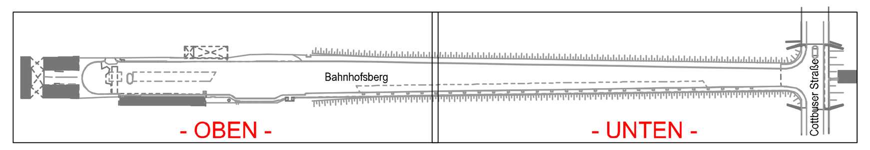
vorhandene Medien

- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Trinkwasser
- Fernmelde-Leitung
- LWL-Leitung
- Beleuchtung

Anmerkung:
Die vorhandenen Leitungen und Kabel wurden aus den Zeichnungsunterlagen der Unternehmen übernommen. Die genaue Lage und Tiefe ist vor Baubeginn zu prüfen.

Blattübersicht - Blatteinteilung

Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes für den gemeinsamen Bahnhof Guben / Gubin



Angaben der Vermessung

Symbol	Bedeutung	Symbol	Bedeutung	Kürzel	Bedeutung
	Laubbaum		Schaltschrank	Bi	Bitumen
	Stahlmast mit Lampe		Schacht (rund/eckig)	B	Beton
	Betonmast mit Lampe		Wasserschieber	BS	Betonsteinpflaster
	Holzmast mit Lampe		Unterflurhydrant	ZP	Ziegelpflaster
	Stahlgittermast		Ablauf	GP	Großpflaster
	Verkehrszeichen		Papierkorb	Mo	Mosaik
	Hinweistafel		Pflanzkübel		
150 PVC	Regenwasserkanal				

- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Anmerkung des Vermessers:
Die Flurstücksgrenzen wurden aus der Flurkarte digital ermittelt und in diesen Plan eingetragen !
Für die Vollständigkeit und Lagerichtigkeit der Grenzen wird keine Garantie übernommen !

Grundvermessung erstellt:
ÖbVI Dipl.-Ing. Jörg Schröder, Guben
gemessen: 03/2016 ; ergänzt: 04/2017

Bezugssystem der Lage ETRS 89
Bezugssystem der Höhe DHHN 92

Stand: 16.10.2017

STADTVERWALTUNG GUBEN

GASSTRASSE 4 ; 03172 GUBEN

NEUGESTALTUNG DES BAHNHOFSUMFELDES FÜR DEN GEMEINSAMEN BAHNHOF GUBEN / GUBIN TEILBEREICH 1 - AUSBAU DER BAHNHOFSZUFAHRT

LANDKREIS SPREE-NEISSE — LAND BRANDENBURG

MASSTAB	LAGEPLAN	UNTERLAGE 3.2
1 : 250	ACHSE1 - BAHNHOFSBERG BAU-KM: 0+099,500 - 0+502,587	BLATT-NR. 1-1

Frankfurt (Oder), Oktober 2017	
Projekt-Ing.	
Zeichner	
Plotname	8171E2A-A
Dateiname	817-LM11
Projekt-Nr.	817

AUFTRAGGEBER
Dienstsiegel
Unterschrift

OBJEKTPLANER

Ingenieurgesellschaft Frankfurt (Oder) mbH
Baumschulenweg 48
Postfach 1620
15236 Frankfurt (Oder)
Telefon (0335) 683 57-0
Telefax (0335) 683 57-66
E-Mail buero@igf-ffo.de
Internet www.igf-ffo.de